PROYECTO KARTING

Carpeta de campo:

PRIMERA ETAPA: Marzo - Agosto

Semana 1 y Semana 2: Las primeras dos semanas nos ocupamos de la fabricación del chasis y la búsqueda de materiales (material para el eje trasero y la columna de dirección).

Semana 3 y Semana 4: Utilizamos un caño macizo cilíndrico, el cual torneamos a la medida exacta para usar como eje trasero. Tambien realizamos la compra de un portarulemanes y varios bulones para instalar de forma provisoria el eje.

Semana 5 y Semana 6: Obtuvimos una butaca para karting la cual procedimos a limpiar y perfeccionar. Tomamos medidas de la parte trasera y parte media del chasis para fabricar un soporte para el motor.

Semana 7 y Semana 8: Obtuvimos las ruedas traseras y delanteras para el karting, también realizamos la compra de las dos llantas traseras y procedimos a colocarlas. Tomamos medidas de la parte delantera del karting para colocar una dirección provisoria.

Semana 9 y Semana 10: En estas dos semanas nos ocupamos de la obtención de partes del karting. (Corona, disco de freno, volante, caño de dirección) Y también fabricamos las puntas del eje trasero, las cuales torneamos a medida para colocarlas en cada extremo del eje.

Semana 11 y Semana 12: Realizamos el soporte para el motor y para el eje trasero utilizando la moladora con disco de corte, la soldadora eléctrica y la agujereadora de mano. Tambien pudimos obtener el caliper de freno y unos pedales provisorios que fabricamos.

Semana 13 y Semana 14: Procedimos a realizar un diagrama en bloque del karting y sus respectivas partes. Tambien agujereamos las masas (se encuentras en la parte delantera del chasis, una en cada costado) para las ruedas delanteras.

Semana 15 y Semana 16: Diseñamos dos masas triangulares que utilizaremos para acoplar las dos ruedas traseras al eje, para ello utilizamos la sierra de banco y 3 bulones por masa para que quede atornillado a las llantas.

SEGUNDA ETAPA: Septiembre – Noviembre

Semana 17 y Semana 18: Soldamos un soporte para la columna de direccion en la parte delantera y media del chasis. Tambien realizamos una masa para el volante que ira soldado a la columna de direccion.

Semana 19 y Semana 20: Realizamos la compra de la tecla de encendido y del sensor de temperatura. Procedimos a limpiar la butaca y siguiente a eso la tapizamos con material neoprene de color negro.

Semana 21 y Semana 22: Fabricamos un soporte de caliper y un soporte de corona los cuales torneamos a medida y luego soldamos al eje trasero. Tambien realizamos la compra de arandelas, bulones y tuercas extra.

Semana 23 y Semana 24: Realización de página web, para ello utilizamos visual estudio y programamos en lenguaje html. Tambien realizamos el banner oficial del proyecto Go-Kart a través de un programa llamado canva.